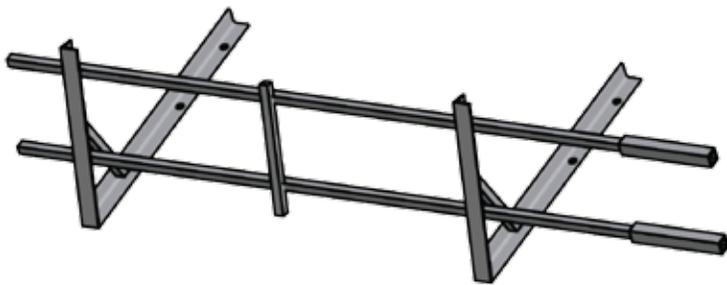
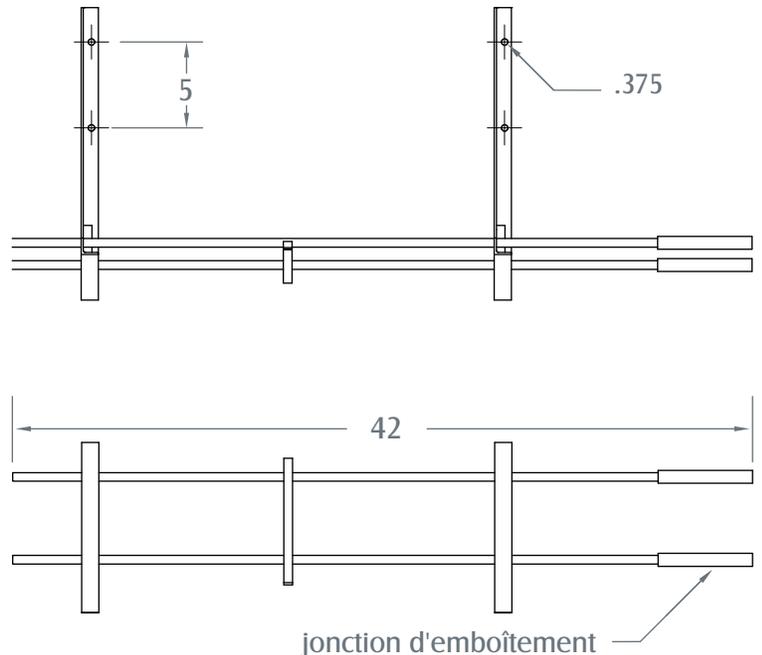
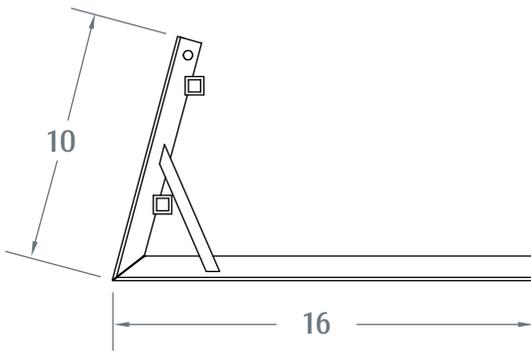


► DESCRIPTION

Assemblage de pièces métalliques formant une clôture continue qui sert à prévenir et à contrer les chutes de neige provenant des toits métalliques.



► APPLICATION

Les barrières à neige sont déposées dans un lit complet de scellant, puis ancrées à la structure du toit à travers le revêtement métallique à l'aide de vis appropriées à raison de deux vis par cornière. Il est important que le lit de scellant recouvre complètement le dessous de la cornière, surtout dans le cas où les deux types de matériaux en contact ne sont pas compatibles (p. ex. de l'acier galvanisé et du cuivre).

Pour les toits métalliques de grande portée (supérieure à 6 m ou 20 pi), il est recommandé d'installer des haubans optionnels fixés au sommet de chacune des cornières et au revêtement du toit dans un lit complet de scellant.

Toutes les sections de barrière à neige de 3,6 m (12 pi) sont conçues de façon à s'imbriquer l'une dans l'autre pour conserver l'uniformité des modules.

► MATÉRIAUX

Les barrières à neige sont construites avec des pièces d'acier galvanisé comme des cornières de 25 x 25 mm (1 x 1 po) et un tube plein de 13 x 13 mm (1/2 x 1/2 po).

Toutes les pièces sont assemblées et soudées à l'usine. Le tout est ensuite galvanisé à chaud, puis enduit d'un apprêt pour acier galvanisé.

Finalement, les pièces sont recouvertes d'une peinture de finition émaillée cuite.

Scellant recommandé : Dynamic TM de Tremco ou l'équivalent

Vis de fixation en acier inoxydable

► COULEUR

Toutes les couleurs sont offertes, car les barrières sont peinturées en usine, avec une peinture émaillée cuite de la couleur désirée pour harmoniser le tout au revêtement métallique du toit.

► GARANTIE

Installation : 10 ans, matériaux : 25 ans

BARRIÈRES À NEIGE (TYPE VAILLANCOURT) ▲ DONNÉES TECHNIQUES

